

خیبر پختونخوا مالیاتی قانون ۱۹۷۲ء

خیبر پختونخوا قانون نمبر VI، ۱۹۷۲ء۔

اجزاء

دیباچہ۔

دفعات

۱. مختصر عنوان، شروعات و دائرہ اختیار۔

۲. تعریفات۔

۳. چند اضلاع میں زرعی انکم ٹیکس پر سرچارج۔

۴. سینما ٹیکس۔

۵. موٹر ویکل ٹیکس پر سرچارج۔

۶. موٹر ویکل فیس میں اضافہ۔

۷. موٹر ویکل ٹیکس میں اضافہ۔

۸. مغربی پاکستان قانون نمبر X، ۱۹۵۸ء میں ترامیم۔

۹. (******)۔

۱۰. مغربی پاکستان قانون نمبر V، ۱۹۵۸ء میں ترامیم۔

۱۱. بجلی کی ڈیوٹی میں اضافہ۔

۱۲. موجودہ قوانین کا اطلاق۔

۱۳. سول کورٹس کا مقدمات پر بار۔

۱۴. قوانین بنانے کا اختیار۔

اول جدول۔

دوئم جدول۔

سوئم جدول۔

چہارم جدول۔

پنجم جدول۔

¹ [خیبر پختونخوا] مالیاتی قانون ۱۹۷۲ء

² [خیبر پختونخوا] قانون نمبر VI، ۱۹۷۲ء۔

پشاور، ۲۳ جون ۱۹۷۲ء

ایک

قانون

³ [خیبر پختونخوا] میں مخصوص ٹیکسوں، محصول اور سرچارج کے جاری رکھنے، لگانے کیلئے

یہ امر قرین مصلحت ہے کہ ⁴ [خیبر پختونخوا] میں مخصوص ٹیکسوں، محصول اور دیباچہ۔
سرچارج کو جاری رکھے اور نافذ کرے، مابعد وضع کئے گئے طریقے سے؛

یہ ذیل میں جاری کیا جا رہا ہے۔

۱. (۱) یہ قانون ⁵ [خیبر پختونخوا] مالیاتی قانون ۱۹۷۲ء کہلائے گا۔ مختصر عنوان، شروعات و دائرہ

اختیار۔

(۲) یہ تمام ⁶ [خیبر پختونخوا] ماسوائے علاقہ خیبر پر لاگو ہو گا۔

(۳) یہ یکم جولائی ۱۹۷۲ء سے نافذ العمل ہو گا۔

۲. اس قانون میں جب تک سیاق و سباق سے ہٹ کر کوئی اور معنی نہ ہوں تو مندرجہ ذیل تعریفات کے معنی بالترتیب وہی ہونگے جیسے؛

(۱) "زرعی سال" کا مطلب وہ زرعی سال ہو گا جو کہ لینڈ ریونیو ایکٹ

میں دیا گیا ہے؛ اور

(ب) "حکومت" کا مطلب حکومت ⁷ [خیبر پختونخوا] ہو گا۔

۳. (۱) یہ مالک زمین سے وہ ٹیکس لاگو ہو گا اور وصول ہو گا جو کہ ڈسٹرکٹ، چند اضلاع میں زرعی انکم ٹیکس

پر سرچارج۔

¹ تبدیل شدہ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر IV ۲۰۱۱ء۔

² تبدیل شدہ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر IV ۲۰۱۱ء۔

³ تبدیل شدہ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر IV ۲۰۱۱ء۔

⁴ تبدیل شدہ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر IV ۲۰۱۱ء۔

⁵ تبدیل شدہ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر IV ۲۰۱۱ء۔

⁶ تبدیل شدہ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر IV ۲۰۱۱ء۔

⁷ تبدیل شدہ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر IV ۲۰۱۱ء۔

بنوں، ڈیرہ اسماعیل خان، ہزارہ، مردان، کوہاٹ اور پشاور جو کہ مالیاتی سال ۷۲-۷۱ء کیلئے تشخیص ہوئے ہیں۔ اور ایک اضافی زرعی ٹیکس جو کہ سرچارج کے طور پر لیا جائے گا جو کہ پہلے جدول میں دیا گیا ہے۔

(۲) ¹ [خیبر پختونخوا] زرعی آمدن ٹیکس ایکٹ ۱۹۴۸ء ² [خیبر پختونخوا] قانون نمبر XVII، ۱۹۴۸ء کی دفعات جہاں تک ممکن ہو سکے، تشخیص، جمع اور وصولی کیلئے سرچارج کی، استعمال ہونگے۔

۴. (۱) سینما گھروں پر بھی ٹیکس لاگو ہو گا جو کہ مالک یا انتظامیہ ادا کریں گے برائے سال ۷۳-۷۲ء ذیل کے مطابق:-

(i) کلاس I- سینما کیلئے ایک ہزار روپے

(ii) کلاس II- سینما کیلئے پانچ صد روپے

(iii) کلاس III- سینما کیلئے ایک سو روپے

(۲) جو شخص مجوزہ ٹیکس مقررہ وقت میں ادا نہیں کریگا اس پر جرمانہ کی صورت میں اتنی رقم جتنا ٹیکس ہے۔ تک لگائی جاسکے گی۔ اسی ٹیکس کی رقم کے علاوہ۔

۵. جس علاقے میں گاڑیوں پر ٹیکس ہے کسی بھی موجودہ قانون کے تحت، اس کے علاوہ سرچارج ذیل ریٹ پر لگایا جائے گا۔

(i) گاڑی جس پر اشیاء کو لایا لیا جائے پچیس روپے

(ii) گاڑیاں جو کہ کرایہ پہ یا آٹھ آدمیوں سے زیادہ لوگوں کو لانے

کیلئے استعمال ہوں۔ پچاس روپے

۶. مغربی پاکستان موٹروہیکل آرڈیننس ۱۹۶۵ء (مغربی پاکستان آرڈیننس نمبر XIX، ۱۹۶۵ء)، یا مغربی پاکستان موٹروہیکل رولز، ۱۹۶۹ء، سے قطع نظر، مذکورہ رولز میں واجب الادا فیس جو کہ اس قانون کے دوئم جدول کے کالم ۲ میں دی گئی ہے، مالی سال ۷۳-۷۲ء میں کالم ۳ میں دی گئی شرح سے ادا کی جائے گی۔

¹ تبدیل شدہ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر IV ۲۰۱۱ء۔

² تبدیل شدہ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر IV ۲۰۱۱ء۔

موٹروہیکل ٹیکس میں اضافہ۔

۷۔ (۱) یکم جولائی ۱۹۷۲ء سے مغربی پاکستان موٹروہیکل قانون ۱۹۵۸ء میں دیئے

گئے ٹیکس،^۱ [خیبر پختونخوا] کیلئے اسی ایکٹ کے کیرے جدول کے تحت وصول کیئے جائیں گے۔

(۲) مغربی پاکستان مالیاتی ایکٹ ۱۹۶۵ء (مغربی پاکستان قانون نمبر I، ۱۹۶۵ء) کی

دفعہ ۱۱ کی ذیلی دفعہ ۲ بشمول چوتھا جدول کے نفاذ کو^۲ [خیبر پختونخوا] میں منسوخ کیا جاتا ہے۔

۸۔ مغربی پاکستانی انٹرٹینمنٹ ڈیوٹی ایکٹ ۱۹۵۸ء^۳ [خیبر پختونخوا] کیلئے۔ —

مغربی پاکستان قانون نمبر X،
۱۹۵۸ء میں ترامیم۔

(i) دفعہ ۲ کی ذیل دفعات (aa)، (aaa)، (hh)، (ii) اور k

منسوخ۔

(ii) دفعہ 3 کی ذیلی شق (۱) میں کولون جو کہ شرطیہ سے پہلے آتا ہے کو

کامہ سے بدل جائے گا اور کامہ اور شرطیہ کے درمیان ذیل کا اضافہ

کیا جائے گا۔ —

"اگر ادائیگی ایک روپیہ اور بارہ پیسے سے زیادہ نہ ہو، اور ڈیوٹی رقم

نکال کر 25 فیصد ہو جب ادائیگی ایک روپیہ اور بارہ پیسے ہو۔"

(iii) دفعہ 6 میں لفظ اور کامہ کسی بھی سیمینا کی صورت میں انٹرٹینٹ

ڈیوٹی کی ادائیگی دفعہ A-6 کے تحت نہیں منسوخ ہوتا ہے۔

(iv) دفعہ A-6 منسوخ ہو گا۔

(v) دفعہ ۱۱ کی ذیلی شق ۲ شق (ii) کے بعد لفظ "اور" کا اضافہ ہو گا

اور شقوں (i,a)، (i,c) منسوخ ہو گا اور

(vi) جدول منسوخ ہو گا۔

۹۔ [*****]

¹ تبدیل شدہ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر IV ۲۰۱۱ء۔

² تبدیل شدہ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر IV ۲۰۱۱ء۔

³ تبدیل شدہ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر IV ۲۰۱۱ء۔

⁴ دفعہ ۹ منسوخ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر XIII، ۱۹۷۳ء۔

۱۰۔ یکم جولائی ۱۹۷۲ء کے بعد مغربی پاکستان غیر منقولہ شہری جائیداد کے ٹیکس کا قانون ۱۹۵۸ء^۱ [خیبر پختونخوا] میں نافذ العمل ہونے کے لئے، —

مغربی پاکستان قانون نمبر ۷،
۱۹۵۸ء میں ترامیم۔

(۱) دفعہ ۳ کی ذیلی شق ۲ کے لئے ذیل کا اضافہ ہوتا، —

"(۲)۔ بلڈنگ کی سالانہ قیمت کے تحت ٹیکس لاگو، وصول اور ادا ہوگا۔ علاقے کے نرخ میں (ما قبل جو اعلان کیا گیا ہو یا بعد جو اعلان ہوگا) ۱۵ فیصد سالانہ اس رقم کے:

بشرطیکہ کہ اگر مالک خود رہائشی مقصد کے لئے وہ عمارت استعمال کرتا ہے اور اس کا اسی علاقہ میں کوئی اور بلڈنگ نہ ہے تو ساری مالیت کے ۱/۳ حصہ پر ٹیکس لاگو ہوگا۔:

بشرطیکہ حکومت نوٹیفکیشن کے ذریعہ وجوہات تحریر کرنے کے بعد تمام یا اس کا کوئی بھی حصہ کسی بھی مخصوص لوگوں کے لئے یا مخصوص جائیداد کے لئے معاف کر سکتی ہے۔

تشریح:۔ اس مقصد کے لئے سالانہ قیمت وہ ہوگی جو کہ اس شخص کی ملکیت تمام جائیداد کی قدر ہوگی؛ اور

(ب) دفعہ ۳ کے بعد ذیل نیا دفعہ کا اضافہ کیا جائے گا۔

"A-3۔ کنٹونمنٹ بورڈ کے علاقے ہی سے جمع شدہ ٹیکس

حکومت پانچ فیصد جگہ کی تبدیلی کی کٹوتی کے بعد ۵۰ فیصد کنٹونمنٹ بورڈ کو دے گی۔"

۱۱۔ (۱) یکم جولائی ۱۹۷۲ء کے بعد پانچواں اور چھٹا جدول مغربی پاکستان مالیاتی قانون ۱۹۶۴ء^۲ [خیبر پختونخوا] کے لئے اسی قانون کے چھوٹے اور پانچویں جدول سے تبدیل ہو جائے گا۔

(۲) دفعہ ۶ مغربی پاکستان مالیاتی قانون^۳ [خیبر پختونخوا] کے لئے منسوخ ہوگا۔

^۱ تبدیل شدہ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر IV ۲۰۱۱ء۔

^۲ تبدیل شدہ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر IV ۲۰۱۱ء۔

^۳ تبدیل شدہ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر IV ۲۰۱۱ء۔

موجودہ قوانین کا اطلاق۔

۱۲۔ جہاں کوئی بھی ٹیکس فیس، محصول یا سرچارج اس ایکٹ کے تحت لاگو یا اس میں اضافہ ہے یا سرچارج کسی بھی موجودہ ٹیکس پر ایک ٹیکس کی وصولی یا تخمینہ کے لیے جو طریقہ کار دیا گیا ہے جہاں تک ممکن ہو اس ایکٹ کے تحت تشخیص وصول اور ریکوری اضافی ٹیکس کے لیے فیس یا سرچارج کے لیے استعمال ہو گا۔

سول کورٹس کا مقدمات پر بار۔

۱۳۔ دفعہ ۴ ذیلی دفعہ ۲ کے تحت متعین شدہ ٹیکس، محصول، فیس، ڈیوٹی کی تشخیص میں ترمیم کرنے، اسے ختم کرنے یا اس پر جرمانہ لگانے کے فیصلہ کو چیلنج کرنے کے لیے دعویٰ داری نہیں ہو سکے گی۔

قوانین بنانے کا اختیار۔

۱۴۔ (۱) حکومت اس قانون کے مقاصد حاصل کرنے کے لیے قواعد بنا سکتی ہے اور وہ قواعد دوسرے معاملات کے ساتھ ٹیکس کی تشخیص وصولی اور ادائیگی کے لیے طریقہ کار یا اس قانون کے تحت ٹیکس کی تشخیص یا اس پر جرمانہ لگانے کے گاتا وفتیکہ اس کا طریقہ کار اس قانون میں موجود نہ ہو۔

(۲) کوئی بھی قواعد جو بنائے جائیں گے وہ ¹ [خیبر پختونخوا] مالیاتی آرڈیننس ۱۹۷۱ء ² [خیبر پختونخوا] آرڈیننس نمبر IV، ۱۹۷۱ء کے تحت بھی ہوں گے۔ وہ بھی جاری تصور ہوں گے اور اس ایکٹ کے تحت بنائے گئے تصور ہوں گے۔

¹ تبدیل شدہ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر IV ۲۰۱۱ء۔

² تبدیل شدہ بذریعہ خیبر پختونخوا قانون نمبر IV ۲۰۱۱ء۔

پہلا جدول.

(دفعہ ۳ ملاحظہ ہو)

سرچارج

کچھ نہیں

جب کل تمام لینڈ ریونیو 349 روپے سے زیادہ نہ ہو۔

12 روپے

جب کل تمام لینڈ ریونیو 349 سے زیادہ ہو مگر 499 سے زیادہ نہ ہو۔

24 روپے

جب کل تمام لینڈ ریونیو 499 سے زیادہ ہو مگر 749 سے زیادہ نہ ہو۔

50 روپے

جب کل لینڈ ریونیو 749 سے زیادہ ہو مگر 949 سے زیادہ نہ ہو۔

100 روپے

جب کل لینڈ ریونیو 999 سے زیادہ ہو مگر 4999 سے زیادہ نہ ہو۔

250 روپے

جب کل لینڈ ریونیو 4999 سے زیادہ ہو مگر 4,999 سے زیادہ نہ ہو۔

500 روپے

جب کل لینڈ ریونیو 4999 سے زیادہ ہو مگر 9,999 سے زیادہ نہ ہو۔

1000 روپے

جب کل لینڈ ریونیو 9999 سے زیادہ

دوسرا جدول.

(دفعہ ۶ ملاحظہ ہو)

سلسلہ نمبر	فیس اور متعلقہ رول موٹر ویکل رولز ۱۹۶۹ء	فیس کی شرح
۱.	ڈرائیورنگ ٹیسٹ، زیر رول 3 رول 8 کے تحت فیس	10 روپے
۲.	رول 13 کے ذیل رول 6 رول 14 کے ذیلی رول 4 اور رول 15 کے ذیلی رول 4 کے تحت فیس۔	10 روپے
۳.	رول 19 کے ذیلی رول (2) کے تحت ڈرائیونگ سیکھنے کے لائسنس کی فیس	10 روپے
۴.	رول 26 کے ذیلی رول 1 کے تحت ڈرائیورنگ لائسنس کی فیس	20 روپے
۵.	رول 26 کے ذیلی رول II کے تحت ڈرائیونگ لائسنس تجدید کے لیے۔	
	(a) جب تجدید کی درخواست تاریخ تنسیخ کے تین دن میں دی جائے۔	10 روپے
	(b) جب درخواست تاریخ تنسیخ کے 30 دن کے بعد دی جائے۔	20 روپے
۶.	رول 37 کے تحت نقل سند جو کہ اصل کے خراب ہونے پر یا گم ہونے پر یا رجسٹریشن کے یا گاڑی کے فٹنس سرٹیفکیٹ ماسوائے نقل و حمل کی گاڑی کے۔	10 روپے
۷.	رول 38 کے تحت رجسٹریشن سرٹیفکیٹ کی خرابی یا گم ہونے پر یا فٹنس سرٹیفکیٹ کے نقل کی حصول کے لیے سواری والے گاڑی کے۔	15 روپے
۸.	Duplicate اسی سرٹیفکیٹ کے لیے جو کہ خراب ہو گیا ہو جو رجسٹریشن کا یا فٹنس کا سواری والی گاڑی کا دفعہ 39 کے تحت۔	15 روپے
۹.	رول 42 کے تحت رجسٹریشن فیس	
	(a) موٹر سائیکل اور ناقص گاڑی یا ٹریلے جس کے دو ٹائر ہوں جس کا وزن ایک ٹن تک ہو۔	10 روپے
	(b) بھاری مال برادر گاڑی کے لیے	60 روپے
	(c) کسی بھی دیگر گاڑی کے لیے	30 روپے
	(d) کسی بھی گاڑی کی عارضی رجسٹریشن کے لیے	10 روپے
۱۰.	دفعہ 47 کے تحت ملکیت کی تبدیلی کی فیس	رجسٹریشن کے وہی جو سلسلہ نمبر 9 پر ہے۔

تیسرا جدول.

(دفعہ ۷ ملاحظہ ہو)

نمبر شمار	گاڑی کی تفصیل	ٹیکس کی رقم
1	سائیکل (بشمول موٹر سکوٹر اور سائیکل جو کہ مشینی انداز میں چلایا جاسکتا ہے) جو کہ وزن میں Cc8 سے زیادہ نہ ہو۔	
	(a) سائیکل جس کا وزن 200 سے زیادہ نہ ہو۔	20 روپے
	(b) سائیکل جو کہ 200 سے زیادہ نہ ہو۔	40 روپے
	(c) سائیکل جو کہ ٹریلر یا Side کار کو کھینچنے کے لیے استعمال ہو	10 روپے
	(d) ٹرائی سائیکل	40 روپے
2	گاڑیاں جو کہ 5cwts سے زیادہ نہ ہو use for invalid in & Adapted inunladen weight	5
3	گاڑیاں جو کہ سامان لے جانے یا گھسیٹنے کے لیے استعمال ہوتی ہے (بشمول تین پہیوں والی کے جو کہ 8Cwts سے زیادہ ہو Unladen uestage ہے۔	35
	(a) بجلی سے چلنے والی گاڑی جو کہ 25Cwts سے زیادہ نہ ہو۔	35
	(b) گاڑیاں جو کہ Electrically propelled نہ ہوں جیسا کہ پہلے دیا گیا ہے	25
	جو 12Cwb کی ہے۔ weight In unladen	
	(c) تمام گاڑیاں جن کی حد 5000lbs ہو بشمول ترسیل وینوں کے۔	165
	(d) تمام گاڑیاں جن کی حد 5000lbs ہے مگر 8,960Lbs سے زیادہ نہ ہو۔	330
	(e) تمام گاڑیاں جن کی حد 8,960lbs مگر 13,440Lbs سے زیادہ نہ ہو۔	550
	(f) تمام گاڑیاں جن کی مکمل Capacity 13,440/- سے زیادہ ہو مگر	1,105
	Lbs 17,970 سے زیادہ نہ ہو۔	
	(g) تمام گاڑیاں جن کی مکمل حد lbs 17970 سے زیادہ ہو۔	1,655
	(h) ٹریلر کے لیے اضافی چار جز	138
4	کسی بھی کنٹونمنٹ کارپوریشن، میونسپلیٹی میں سوار یوں کے لیے (ٹیکسی، بس) کے کرایہ کے لیے	
	(a) ٹرام کارز	15

- (b) ٹرائی سائیکل جو کہ مشینی انداز میں چلائی جائے (رکشہ جو تین افراد کے لیے ہو)۔ 20
- (c) دوسری گاڑیاں جن میں 4 اشخاص کی جگہ ہو۔ 330
- (d) دوسری گاڑیاں جن میں 4 سے زائد اور 6 سے کم زیادہ سیٹیں نہ ہوں۔ 415
- (e) دوسری گاڑیاں جن میں 6 سے زیادہ افراد کی گنجائش ہو۔ 50 ہریسٹ کے لیے
- 5 دوسری گاڑیاں جو کہ کرایہ پہ سواریاں لاتی ہوں اور کنٹونمنٹ میونسپلیٹی یا کارپوریشن میں نہ ہو۔
- (a) ٹرام کار 15
- (b) ٹرائی سائیکل جو کہ مشینی انداز میں چلے (رکشہ، جس میں تین افراد کی گنجائش ہو)۔ 250
- (c) دوسری گاڑیاں جن میں 14 افراد کی گنجائش ہو۔ 330
- (d) دوسری گاڑیاں جن میں 4 سے کم اور 6 سے زیادہ افراد کی گنجائش نہ ہو۔ 415
- (e) دوسری گاڑیاں جن میں 6 سے زائد افراد کی گنجائش ہو۔ 100 ہریسٹ کے لیے
- نوٹ: آرٹیکل 4 اور 5 کے لیے افراد میں ڈرائیور، کنڈیکٹر، کلینئر یا گاڑی کا اینڈنٹ شامل نہیں ہو گا۔
- 6 موٹر گاڑیاں جن کے بارے میں تذکرہ نہیں ہوا۔ RS
- (a) جن میں ایک آدمی کی گنجائش ہو 84
- (b) جن میں تین آدمیوں کی گنجائش ہو 168
- (c) جن میں 14 آدمیوں کی گنجائش ہو۔ 40
- (d) جن میں 4 سے زیادہ افراد کی گنجائش ہو اضافی سیٹ کے لیے 60 روپے فی نشست
- نوٹ: سٹیشن پر موجود دو یگن پر آرٹیکل 6 کے تحت ٹیکس لگے گا۔

چوتھا جدول۔

(دفعہ ۱۱ ملاحظہ ہو)

پانچواں جدول۔

(دفعہ ۱۳ ملاحظہ ہو)

برقی ڈیوٹی کاریٹ

۱۔ اس جدول آرٹیکل 2 کے تحت جو توانائی خرچ ہوگی جو کہ —

A رہائشی دفتری یا کمرشل مقصد کے لیے
B. ایک صنعتی تنصیب
دو پیسہ ہر یونٹ کے لیے
ایک پیسہ ہر یونٹ کے لیے

C ٹیوب ویل آب پاشی اور زرعی مشینری
ایک پیسہ ہر دو صرف شدہ
یونٹس کے لیے

تشریح:- جو احاطے مکمل یا جزوی طور پر کوئی بنانے کے لیے فیکٹریز ایکٹ 1934 کی دفعہ 2 کے تحت استعمال ہوتی ہے وہ صنعتی کہلائے گی۔

2 توانائی کے اسی استعمال کے لیے جس کے لیے
چار پیسہ ہر روپیہ پر جو کہ چارج ہونکے
لاسٹنس کے پاس میٹر نہ ہو۔
جبکہ اسکا اطلاق نہیں ہوگا ہر مہینہ میں
5 روپیہ کی استعمال ہوتی۔

پانچواں جدول۔

(دفعہ ۱۱ ملاحظہ ہو)

(دفعہ ۱۳ ملاحظہ ہو)

بجلی کی ڈیوٹی سے چھوٹ

- (۱)۔ وفاقی اور صوبائی حکومت جو کہ رہائشی مقصد کے لیے استعمال ہو۔
- (۲)۔ لوکل اتھارٹی جو کہ رہائشی مقصد کے لیے استعمال کرے۔
- (۳)۔ توانائی بنانے والا پلانٹ جس کی مقدار 1/2 KW 2- ہو۔
- (۴)۔ توانائی کا استعمال (بشمول اس کے نقصان کے) پیدا کرنے میں مہیا کرنے میں اور Transformation میں۔
- (۵)۔ توانائی جو کہ مساجد، چرچ اور دیگر عبادت گاہوں میں استعمال ہو۔
- (۶)۔ کوئی بھی صارف جو 20 یونٹ ایک ماہ میں استعمال کرے۔
- (۷)۔ Vessels جو کہ سمندر میں جاتی ہو یا زمین پر۔